

科技卷出新高度 中国品牌将要统治D级豪华轿车市场吗？

来源：白左韵 发布时间：2025-11-14 01:01:57

前不久，雷克萨斯正式发布了全新LS概念车，本来一款还没量产的概念车其实并不值得太多关注，但全新LS概念车特别的点就在于身份从三厢轿车变身成为了MPV，这也就意味着雷克萨斯今后也将退出D级豪华轿车的竞争。无独有偶，奥迪官方也在前不久确定了A8将会无换代车型的计划。回顾过去十几年，捷豹XJ与大众辉腾等车型也在陆续退出D级轿车的竞争行列。

虽然国外的D级轿车市场在不断萎缩，但奇怪的是，国内的新能源D级豪华轿车却在逆生长，单单是最近一两年时间就接连发布了仰望U7、尊界S800、蔚来ET9几款车型，组成了新的“789”系列。那么为什么国外品牌都



比豪华更比黑科技

首先来看一下国外传统豪华品牌为什么都纷纷退出D级豪华轿车的竞争。答案其实很简单：卷不动。

宝马7系最低售价：60.90万起最高降价：37.50万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1372辆

对于绝大部分人来说，50万以内的C级行政轿车就足够豪华，空间够大，配置够高，甚至大部分车主直到卖车都没把车上大部分配置功能都摸索透。那么为什么老板们还愿意付出多一倍的价格买D级豪华轿车呢，答案一方面是品牌所带来的形象，另一方面就是领先于时

代的科技配置。



而这恰好都是二线豪华品牌的弱项。品牌不用多说，奔驰和宝马不管是知名度还是粉丝都是豪华品牌当中的顶流水平。而技术也同样如此，奔驰在5年前开始使用裸眼3D仪表、宝马在10年前开始使用激光大灯、奔驰在20年前开始使用夜视仪等等，无一例外都是领先于整个汽车行业的存在。反观雷克萨斯、捷豹。乃至讴歌、英菲尼迪、凯迪拉克、沃尔沃似乎都没多少真正领先于行业的科技。



中国技术卷出新花样

那么国外传统豪华品牌都卷不动的D级轿车，为什么国内却还能继续加入战场？难不成国内品牌能卷上天来？答对了，国内品牌的技术储备还真把D级豪华轿车卷上天了。

比如蔚来eT9的将线控转向、后轮转向和全主动悬架三大核心硬件系统集成在一起的“SkyRide·天行智能底盘系统”，发布会时顶着香槟塔过减速带滴水未洒的画面至今仍然十分震撼；仰望U7所搭载的四电机除了首次将D级轿车带入零百两秒新世界，同时还带来

了原地掉头等绝技。新技术的运用还给这两台车带来了高速爆胎不失控的安全保障。

除了用黑科技能打动高端用户以外，“789”还给出了十足的诚意。哪怕是最入门的车型，各种你想得到想不到的配置也都一应俱全，配置水平甚至比“78S”的中高配车型选装后还要高，过去百万买低配豪车的落差感如今不复存在了。此外“789”的智驾对比起传统豪华品牌也是全面降维打击。

蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3243车友热议](#) [二手车](#) 47.98万起 | 18辆

而在多台电机的加持下，“789”的全系车型的零百加速成绩都低于5秒，足以看齐对手的V8甚至V12的车型。虽然六七十万的价格对于绝大多数人来说并不便宜，但考虑到“789”全面超越传统豪华品牌150万级的产品力，瞬间就会让人觉得性价比拉爆。

写在最后

D级豪华轿车大几十到上百万的售价，注定了只属于金字塔尖的极少数人群，哪怕产品力顶天了国内的月销量也就小几千台。大部分品牌也清楚旗舰轿车向来都不是走量赚钱，而是为了提升品牌的高端形象，只要达到了目的，哪怕亏钱也是可以接受。蔚来、尊界、比亚迪几个品牌相信也或多或少有这方面的考虑。

尊界S800最低售价：70.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [空间·性能等车友圈](#) 8738车友热议 [二手车](#) 87.85万起 | 5辆

但有意思的是，这几款车型的销量表现都不差，尤其是尊界S800在9月份的销量达到了1918辆，比奔驰S级([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))和宝马7系同期销量加起来还多。那么中国品牌是否真的将彻底取代进口豪华品牌，统治D级豪华轿车市场？其实未必，就像蔚来ET9刚上市时销量超过了800辆，但才过了三个月，销量就跌到了不足一百辆。要评判尊界S800是否真的能成功，还需要看接下来几个月能否维持住销量。

HTML版本：[科技卷出新高度](#) [中国品牌将要统治D级豪华轿车市场吗？](#)